



，照片組爲二月廿八日，幻燈片組爲三月七日，參觀者可逕往黃大仙第二十一座地下光明學校內，時間爲上午十時三十分開始。

影聯攝影學會二月份月賽，由梁波、梁彪

州七屆沙龍職員
華德黃貴權獲名銜

景深大就是清晰範圍大，景深小就是清晰範圍小，用光圈控制景深的方法是，光圈愈小，景深範圍愈大，反之亦然。

志非。

初學攝影的朋友，對照片的第一要求是「清晰」，能够拍到一幅條條清晰玲瓏的照片，就認為是傑作，起碼是最高條件之一，其實，這個觀念完全是錯誤的。

一般來說，照片中主體部份需要清晰，不清晰部份要呈現模糊，以期不要分散了人們對立體的注意。

在「同一畫面中」，怎樣能將部份內容看得清晰，部份內容呈現模糊，爲它必可呈顯模糊，更

不可把這條清晰程度，當成分數做，凡線，它的內側就清楚，它的右側就模糊，那不再是五十步笑百步，簡直是要以五十步笑百步了。所以要使畫面中主體位置清晰，其他一律模糊，則調焦物距，必須以調焦物距，而其他的景物，逸出景深範圍愈好。

A high-contrast, black and white photograph showing a small boat with two people on the water, with two other figures visible in the distance. The image is grainy and has a stark, almost graphic quality. The boat in the foreground is dark, with two figures inside. A large, bright splash of water is visible behind the boat. In the background, two more figures are visible on the water, one of whom appears to be standing on a small platform or another boat. The water is textured with ripples and waves.

A black and white photograph showing a row of small, arched-roof huts or dwellings nestled in a valley. The huts are arranged in a line, receding into the distance. The sky is filled with large, dramatic, and textured clouds. The foreground is dark and appears to be a field or a forest floor. The overall mood is somber and atmospheric.

。圖半的小艇用更，的張漢有慢後前再圖

本會名譽顧問陳兆江主
持攝影講座（幻燈攝影
漫談，同時有幻燈片
示範），歡迎會員及
各界人士參加，地點，
紅磡郊萊賓石戲院大
堂。

紅磡路徑會真道堂
青年中心，續辦攝影基
礎班，內容包括攝影初
階，談彩色攝影與生
活相拍攝法，黑房基本
知識。歡迎有興趣學習
者參加。

粵師為湯榮泰與鄧耀祖
名感：○紅磡郊萊賓
石戲院大廈五座二樓。
（是河彩色沖印（昇限
街十三號）地下）。

浸會、粉嶺佳人，
樓閣（浸會）、山村
樓閣、陳傑閣（浸會）
頭石磚、劉兆璋（為
）不准駛入，王立
（郭慶輝、多利亞工
）。黑白照片得錢作



品來觀覽，錦陳

菲林

彩色及照片得獎作品：金像、銀像、綠像
強（觀塘職業訓練）
無阻、黎永忠（理工）
（香港大學）
無阻、陳志健（觀塘職業訓練）
銅像、黃香、黎永忠（理工）、宿恩、蕭劍（理工）、曙光、蕭建華（香港大學）、唐建華（蘇浙公學）
（優異：無阻、張翼通（理工）、無阻、傅傑賢（理工）、峽、廖偉員（理工）、無阻）

（觀塘職業訓練）
職分經統計後，理工幹事採用工學院奪得，幹事採用工學院林偉強、謝而蘭同學獲得為觀塘職業訓練中心蘇廣慶。全場最高積分獎則為理工學院林偉強同學，並得小西六萬員工有限公司送出攝影器材，以作嘉獎。

本屆沙龍得獎及入選作品已定於三月六日至十九日假海運大廈內展出，並於十六日晚舉行頒獎典禮，並於三月廿二至廿六日移師紅磡理工學院休生休息廳繼續展出數天，歡迎各界人士蒞臨參觀指導。



成豐洋行

於二月廿五日開始，逢星期四晚上八時半開始，學科有攝影原理，暗房技術，戶外攝影和燈光攝影等，由大眾食館主席李佐明負責，應屆學術委員會李佐明負責主持。是期復蒙沙田區議會鼎力資助，名額有限，報名請早到沙田滙源邨貴賓樓地下沙田青少年中心，電話：六六一七六三。

會影攝堂道眞
座講與審月雙

路德會館
道堂青年
中心屬下
之攝影會
，雙月定
與講座一
定二月廿
二日（星
期一）晚
舉行，除
照片組外
幻燈組，
最佳照片
，並且選

理工攝影學會主辦第六屆
學生攝影沙龍揭曉

理工攝影學會主辦第六屆

學生攝影沙龍揭曉

香港理工學院攝影，夏履文（理工）、包狀、彭劍洪（理工）、學生主辦之第六屆全港，鄧俊成（浸會）紅蠟理工學院經各位評判悉心評選後，結果及得獎名單如下：

彩色照片得獎作品：
金像：無照，鄧俊成（浸會）；銀像：無照，白英奇（專業），無照。

後仿，黃曉雄（浸會）；一線希望，李鳳明（浸會）；黃十宇，鄧俊成（浸會）。

優異：無照，夏履文（理工）、崇祥，張地利（愛荷華紀念）、齊露金（觀塘職業訓練中心）、大香港，林偉劍（理工）、布林林偉劍（理工）。

孫日昌（上葵涌官立工業）。

優異：無照，夏履文（理工）、崇祥，張地利（愛荷華紀念）、齊露金（觀塘職業訓練中心）、大香港，林偉劍（理工）、布林林偉劍（理工）。

米人，林偉劍（理工）、李引，蘇慶雲（職業訓練中心）、韓陳志庭（觀塘職業訓練中心）、鄧俊成（浸會）。

謝偉忠（鄧俊成）。

惠儀（白英奇專業）。

意，利亞工業（專業）。

寂冥，梁影影（觀塘職業訓練中心）。

亞愛荷華紀念、齊露金（觀塘職業訓練中心）、大香港，林偉劍（理工）、布林林偉劍（理工）。

面目，陳志庭（觀塘職業訓練中心）。

優異：無照，夏履文（理工）、崇祥，張地利（愛荷華紀念）、齊露金（觀塘職業訓練中心）、大香港，林偉劍（理工）、布林林偉劍（理工）。

矮克發 彩色100菲林

晒出照片 艷麗迷人



捷成洋行

超越時空新領域
藝康相機創特色



藝康EM是先進科技及精密電子設計的結晶品，採用電子控制快門（速度由1/秒至1/1000秒），曝光準確，無論在任何環境均運用自如，並可配用多款新設計之E系鏡頭及超過60款現有的藝康A1鏡頭和大部份藝康配件，用途千變萬化，是愛好攝影人士梦寐以求的相機。

熱康產品均有原廠發出的世界性服務保證書，除保證是原裝新貨品外，尚能獲得免費的保養服務，請即駕臨各熱康特約經銷商參觀選購。

總代理：石利洛洋行 Shriro (China) Ltd.
香港中環亞答街10號 電話：5-245021

熱康EM精美中文說明書備索，
請填妥下列表格寄香港郵箱181號
石利渣洋行

姓名：_____

El: _____

即：任以按察使

上，及在亞東，或任何屬，

此種熱帶亞南部人頭部此

裡細帶地淵爲發有症，

菌區所處天然生小應

，爲所獨見，凡白色，撮白及早

就髮斑身，有熱帶

醫，點體元，帝

鵝掌瘋 即香港手香港脚

倘發覺手掌皮肉隱藏水蛭，掌指痕癢起皮，即鵝掌瘋，病從淺中醫，可免擴大蔓延，變為嚴重。

▲鵝掌瘋一症，治標容易，治本則並不容易，治癒容易，癒後不發則並不容易，搽些皮膚膏或注射一針，亦可能痊癒，但經過一短時期，必會再發，祇有本人鑽有標本兼治之方，輕症七天，重症兩星期，迅速痊癒，永保不發。

年來，全世界中外人士獲得痊癒者，在萬人以上，此種細菌，爲熱帶及亞熱帶地區所獨有，故在亞洲隨處可見，尤以東南亞爲然，凡身體任何部份發生白色斑點，或頭髮有小撮白髮，卽屬此症，應及早就醫。



白蝕

自癩風

威權蝕白治籍毒樓大和太路合六

廉威歐

診主師醫中文兆歐男授
藥專蝕白之功成最來以史
試一來請時效無醫百你
曉恨見相非昨而是今悟
贈減病貧停不日假友

新鴻基獲銀行牌照 收益大增股東受惠



【本報訊】新鴻基銀行，經多年籌備，業已獲准發行，其資本額定為一百萬元，現正積極籌募中。該行成立後，將為香港商界提供各項銀行服務，包括存款、放款、匯兌等。據悉，該行將由多位知名人士擔任董事，以確保其穩健經營。新鴻基銀行的成立，將進一步豐富香港的金融市場，為廣大股東帶來更多收益。

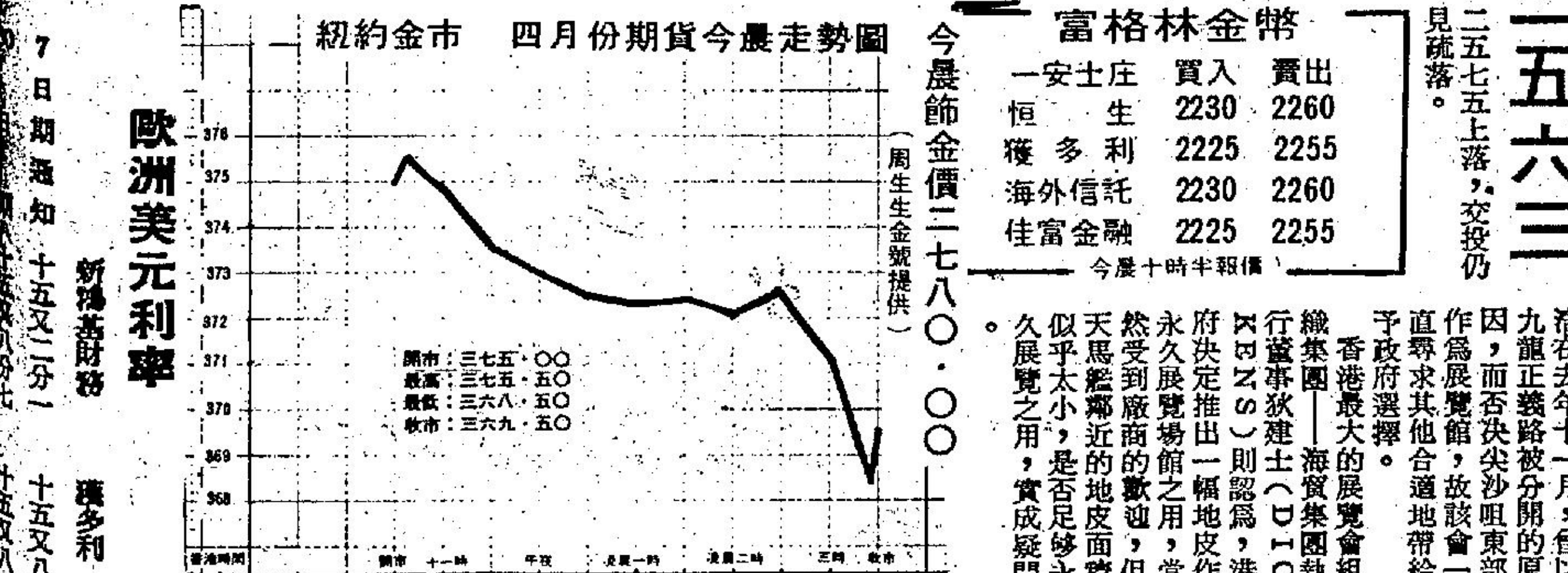
港美匯率 港幣軟弱 利率全跌 下面全落

【本報訊】港幣對美元匯率，昨日繼續下跌，由前日的每百元港幣兌四十四點五美元，跌至四十四點二美元。同時，香港銀行利率亦全面下調，一年期定期存款利率由百分之四點五降至四點二，活期存款利率由百分之二點五降至二點二。此舉旨在刺激經濟活動，以應對目前的經濟挑戰。

香港經濟指標

港幣指數：昨日
85.7 ↓ 0.3
港幣拆息：15厘

外幣兌港元匯價表					
★每百港元兌外幣匯價					
幣別	收市買入	收市賣出	前收市價	幣別	收市買入
美元	44.20	44.50	44.50	英鎊	10.80
日圓	1.80	1.85	1.85	法郎	10.40
馬克	1.80	1.85	1.85	比里士	10.40
加元	1.80	1.85	1.85	印度盾	10.40
新加坡元	1.80	1.85	1.85	菲律賓比索	10.40
荷盾	1.80	1.85	1.85	泰國銖	10.40
印尼盾	1.80	1.85	1.85	暹羅銖	10.40
緬甸幣	1.80	1.85	1.85	馬來幣	10.40
暹羅幣	1.80	1.85	1.85	新加坡幣	10.40
菲律賓幣	1.80	1.85	1.85	香港幣	10.40
英鎊	1.80	1.85	1.85	美元	10.40
日圓	1.80	1.85	1.85	馬克	10.40
馬克	1.80	1.85	1.85	加元	10.40
加元	1.80	1.85	1.85	新加坡元	10.40
新加坡元	1.80	1.85	1.85	荷盾	10.40
荷盾	1.80	1.85	1.85	印尼盾	10.40
印尼盾	1.80	1.85	1.85	緬甸幣	10.40
緬甸幣	1.80	1.85	1.85	暹羅幣	10.40
暹羅幣	1.80	1.85	1.85	菲律賓幣	10.40
菲律賓幣	1.80	1.85	1.85	泰國銖	10.40
泰國銖	1.80	1.85	1.85	馬來幣	10.40
馬來幣	1.80	1.85	1.85	新加坡幣	10.40
新加坡幣	1.80	1.85	1.85	香港幣	10.40



海託騰

【本報訊】香港海華信託銀行與工商業銀行昨日分別發表八一至八二年度中期業績，前者盈利微降百分之三點四七，派中期息每股一角四分，後者盈利大增百分之六十，派中期息每股一角二仙，兩者均無供股及送紅股建議，使早前通傳工商銀行供股集資消息不攻自破。

海外信託銀行八一年

(美元單位)

國際期貨收市一覽表

(與上日比較)

小麥 (現貨)	352.25	- 2.50
可可 (現貨)	1948.00	—
大豆 (三月期貨)	617.00	- 3.00
原糖 (三月期貨)	1357.00	- 17.00

十五又八分

大通銀行

八千萬

半年度除稅後盈利為
 港元，比八一七萬六千
 零七元，增一萬零二千港
 元，下跌百分之三點四

七。原因是期內並無出
 售工商銀行股份獲利，
 每股盈利三點五仙。中
 期息每股派一角四仙（

期息減半至五仙）
 並不享有該項中期息）
 估計居今年度每股盈
 利全年派息將不少於每股

一元八角。
 工商銀行八一年下半
 年度除稅後盈利為二千
 五百六十五萬四千五百
 五十五元，比上同期的
 一千五百六十八萬四
 千八百廿九元，增增百
 分之六點四九，每股
 盈利三點零六仙，八仙，
 相當不俗。

工商將派八一年度股
 息一元二仙，如無意外，
 本週三

本週四會成交額額：十
 零萬零交易。僅七千
 遠東交易所。僅七千
 金銀交易所。三萬四千
 九銀交易所。一萬一千
 恒生指數

收市：二四八·三五
 開市：二四八〇·九二
 遠東市況

倫敦外匯市場		(兌英鎊)		紐約外匯市場		(兌美元)	
買入價	賣出價	買入價	賣出價	買入價	賣出價	買入價	賣出價
元	克	元	克	鎊	克	鎊	克
1.85	2.0	1.85	3.5	1.85	8.0	1.86	3.0
4.3	7.25	4.3	8.25	克	3.4	2.3	5.10
元	克	元	克	鎊	克	鎊	克
1.1	1.25	1.1	1.55	鎊	5.9	5.9	5.85
4.30	9.1	4.3	2.30	日	2.30	4.0	2.30
3.4	8.75	3.4	9.50	瑞士法郎	1.86	7.5	1.87
瑞士法郎		美元		圓			
昨日收市東京外匯市場美元兌日圓價(230.55)							

最高：二八〇.〇〇

最低：二二〇.〇〇

零七百三十八萬八千元

百零九萬八千元

百八十八萬八千元

百九十九萬八千元

美馬法日瑞士法郎

倫敦外匯市場

紐約外匯市場

倫敦外匯市場

紐約外匯市場

倫敦外匯市場

紐約外匯市場

倫敦外匯市場

紐約外匯市場

港金低開31元

【本報訊】香港金價昨日低開，每兩收市價為三千一百一十五元，較前日下跌三十一元。此主要由於國際金價走勢疲軟所致。投資者對金價前景持觀望態度，成交量亦相對清淡。

工商盈利增六成

【本報訊】根據最新的統計數據顯示，香港工商業的盈利在過去一年中增長了百分之六十。這主要得益於出口貿易的強勁增長以及內部消費的回升。然而，由於物價上漲等因素，部分行業的利潤空間有所壓縮。

海託賺八千萬

【本報訊】海運託運業在過去一年中獲利豐厚，總額達八千萬元。這主要由於國際貿易的繁榮以及海運費用的上漲。然而，由於油價波動等因素，該行業的利潤水平仍面臨一定程度的挑戰。

港建築業雖不景

【本報訊】儘管香港經濟整體表現強勁，但建築業目前仍處於不景氣狀態。由於政府削減了公共工程開支，以及私人房地產市場的低迷，建築業的訂單量明顯減少。不過，隨著經濟的持續復甦，預計該行業在未來會有轉機。

鋼鐵需求現仍大

【本報訊】儘管建築業面臨挑戰，但鋼鐵行業的需求依然強勁。由於製造業的持續增長以及基礎設施建設的推進，鋼鐵的銷量保持穩定。這為鋼鐵生產商提供了良好的發展前景。

股市經濟版

【本報訊】香港股市昨日表現平穩，恒生指數收市報一千一百零二點，升四點。市場交投量適中，投資者對經濟前景持謹慎樂觀態度。主要板塊中，地產股表現較為活躍，而科技股則相對沉寂。

恒生銀行上水分行 遷往新址加強服務

【本報訊】恒生銀行上水分行已於昨日遷往新址營業。新址位於上水區中心地段，交通便利，環境優雅。該行表示，遷址後將進一步加強對客戶的服務，並提供更多元化的金融產品。

主要股票收市指數

香港恒生指數	1102.00
上海綜合指數	100.00
倫敦金融時報	150.00
紐約道瓊斯	200.00

各地股市

【本報訊】各地股市昨日走勢如下：香港股市升四點，上海股市平穩，倫敦股市微跌，紐約股市收盤。投資者應密切關注國際形勢的變化，以把握投資機會。

美股下跌四點

【本報訊】美國股市昨日收盤，道瓊斯工業指數下跌四點。市場分析人士認為，這主要是由於投資者對未來經濟前景的擔憂所致。不過，長期來看，美國經濟仍具有較強的韌性。

創九月來低點

【本報訊】香港股市昨日收盤，創下自九月份以來的最低點。這反映了市場對經濟前景的擔憂。然而，隨著政府採取一系列刺激措施，預計股市在未來會有回升。

港建築業雖不景

鋼鐵需求現仍大

【本報訊】雖然本港八一年的物業市道放緩，建築業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

榮鋼公司常務董事羅宗泰，本港的鋼鐵業不斷受到海外市場如日本、大陸等地的影響，雖然去年生產的鋼線、鋼帶、鋼板等，價格一直維持穩定，該等產品的劇烈波動，令本港生產的鋼線、鋼帶，也深受打擊。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但中共去年却共輸入三千多萬元的生鐵。

鋼鐵業對鋼鐵的需求，仍保持一定的數量，主港府去年仍進行不少公共工程，如築橋、道路等，加上去年的建築業，只是反映八〇年市道，故八一年的惡性循環情況，還期待一兩年才會顯現，去年首十個月鐵的入口總值八億四千二百萬元，與八〇年同期的廿四口值六億六千萬元比較，約增長百分之十二。

羅氏謂，鋼鐵進口業，每公一定要求保持生產，雖然沒有接到訂單，但為避免更大的虧蝕，價格仍維持穩定，所以，一些市場如日本、澳洲等，仍要以低廉的價格輸往外地，去爭取更多客。

大陸在去年更重新整頓生產，將其他市退，但

結算，提請批准派發一九八一年年股息及紅利。每股派一角，另利息股共為五角八分，相同。

三股一換，大有可能會減輕後市的股價便滑。

不過分析家認為股市是會同尋的，因為聯邦儲備局在紐約股市收市後發表報告說，貨幣供應突然銳減，有升有降，但整體來說，是會逐漸下降的。他發表了這點意見之後，後市的股價便滑。

四盤買賣的股票中，下跌股比上升股多，分別是八百九十一隻和八百三十七隻。

成交總額表示對美國經濟的展望依然樂觀。他說短期內利率可能會上升，但整體來說，是會逐漸下降的。他發表了這點意見之後，後市的股價便滑。

不過分析家認為股市是會同尋的，因為聯邦儲備局在紐約股市收市後發表報告說，貨幣供應突然銳減，有升有降，但整體來說，是會逐漸下降的。他發表了這點意見之後，後市的股價便滑。

不過分析家認為股市是會同尋的，因為聯邦儲備局在紐約股市收市後發表報告說，貨幣供應突然銳減，有升有降，但整體來說，是會逐漸下降的。他發表了這點意見之後，後市的股價便滑。

不過分析家認為股市是會同尋的，因為聯邦儲備局在紐約股市收市後發表報告說，貨幣供應突然銳減，有升有降，但整體來說，是會逐漸下降的。他發表了這點意見之後，後市的股價便滑。

不過分析家認為股市是會同尋的，因為聯邦儲備局在紐約股市收市後發表報告說，貨幣供應突然銳減，有升有降，但整體來說，是會逐漸下降的。他發表了這點意見之後，後市的股價便滑。

水銀銀行	一一三〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二〇〇〇	二
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	---

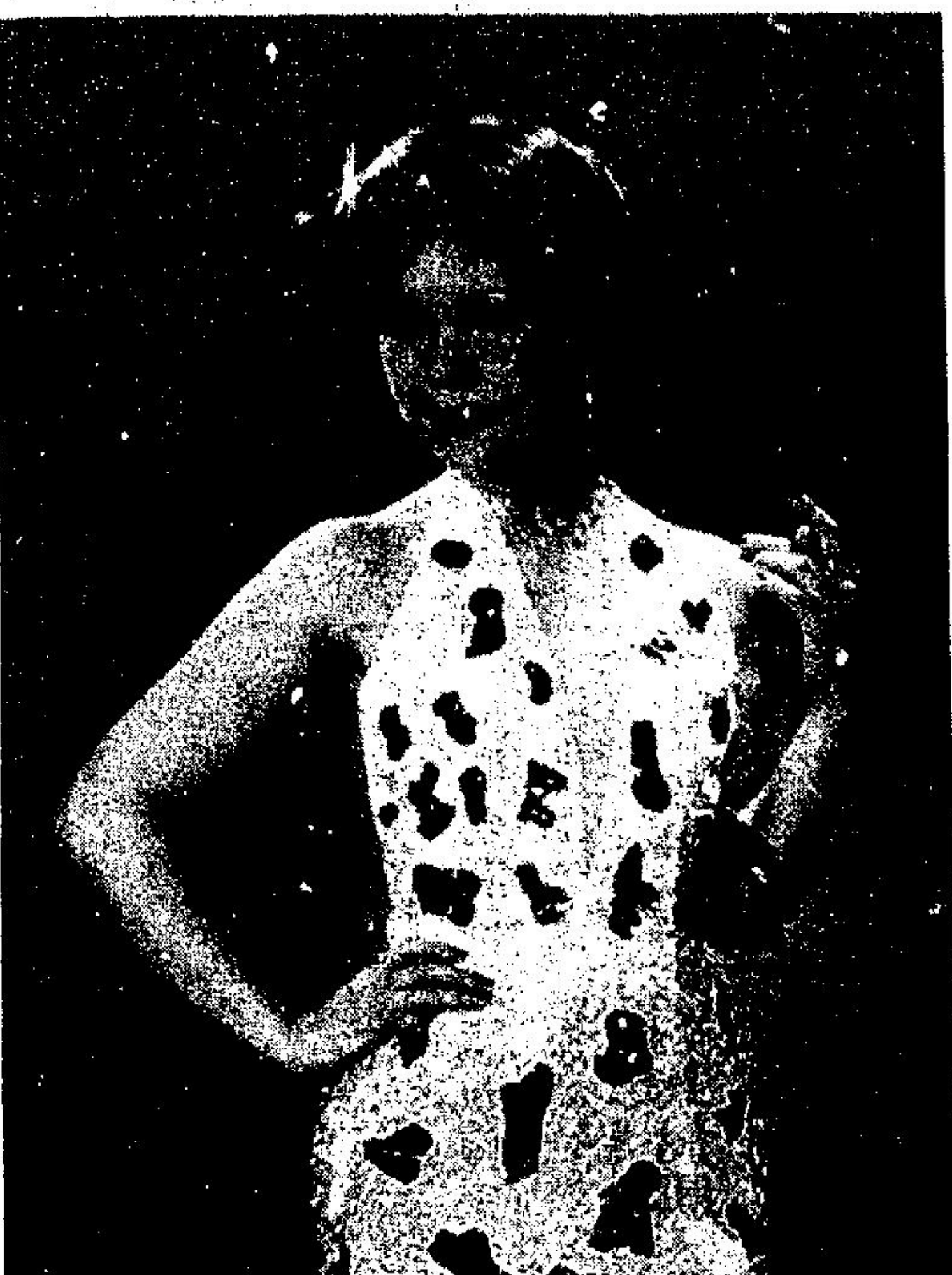
下週一由台抵港

由廿四日起在美蘭宮隆重登台演出

擁有寶島「學生情人」稱譽的歌唱家羅蘭，定於本月廿四日(下星期一)由台北飛抵香港，廿四晚(星期二)晚八時，在美蘭宮酒樓夜總會登台演出，這是她來港後的首次演出。

羅蘭在台北從事歌唱事業，深得本地人士熱烈歡迎，她所演唱的歌，無不深受聽眾喜愛。她此次來港，是應美蘭宮酒樓夜總會之邀，在該處演出。她將在該處演唱多首膾炙人口的歌曲，並與聽眾親切接觸。

羅蘭在台北從事歌唱事業，深得本地人士熱烈歡迎，她所演唱的歌，無不深受聽眾喜愛。她此次來港，是應美蘭宮酒樓夜總會之邀，在該處演出。她將在該處演唱多首膾炙人口的歌曲，並與聽眾親切接觸。



歌唱家羅蘭，定於本月廿四日(下星期一)由台北飛抵香港，廿四晚(星期二)晚八時，在美蘭宮酒樓夜總會登台演出。

海城酒樓擴充

六月開始進行

共分三期工程在西翼東翼酒廊地方

號稱世界最大綜合式酒樓之海城酒樓，現正籌備擴充工程，預計於本年六月開始進行，預計於本年六月開始進行，預計於本年六月開始進行。

海城酒樓擴充工程，共分為三期工程，第一期工程在西翼東翼酒廊地方，第二期工程在東翼酒廊地方，第三期工程在東翼酒廊地方。

海城酒樓擴充工程，共分為三期工程，第一期工程在西翼東翼酒廊地方，第二期工程在東翼酒廊地方，第三期工程在東翼酒廊地方。



海城酒樓擴充工程，共分為三期工程，第一期工程在西翼東翼酒廊地方，第二期工程在東翼酒廊地方，第三期工程在東翼酒廊地方。

珠城酬謝嘉賓

三款特價喜筵

珠城酒樓為酬謝嘉賓，特設三款特價喜筵，每席一千二百元，包括：乳豬拼盤、清蒸海上鮮、紅燒大生翅、生炒糯米飯、合時甜品。

珠城酒樓為酬謝嘉賓，特設三款特價喜筵，每席一千二百元，包括：乳豬拼盤、清蒸海上鮮、紅燒大生翅、生炒糯米飯、合時甜品。

海城大酒樓夜總會

天皇巨星 徐小鳳 即日盛大演出

凡壬戌年內設婚滿十五席以上者，均可免費享用全港獨有之禮物及最佳服務。

復舊西式結婚禮餅、西式禮餅、豪華美國大型結婚花車、蜜月龍蝦大餐、結婚彩照八張及首創免費借用新娘傳統裙褂。壽筵滿十席者，本酒樓亦送出生日蛋糕一個。

訂座電話：3-693571, 3-693587, 3-699688

張鳳雲全權主理

心心夜天堂

香港仔軒尼詩道388號電話按7字 (即百樂門酒樓樓上)

◀招待時間▶
每晚八時半至凌晨二時

酬賓半價

(十時前入場者酒水半價優待)

幸運獎人人可得
精艷連場演出
精彩舞場

歌星如雲、千嬌百媚
劉韻虹 長主唱
心天大樂隊不停熱演
定座電話：5-752568

CLUB MITORO

一九八二年全新大攻勢

天天增設神秘科蘇
日夜表演兩場

節目精彩切莫走鵝
歡樂茶舞：下午二時至九時
黃金晚舞：晚上九時至四時
非籍樂隊日夜不停為你演奏

黑天鵝夜總會

高士打道257號海天大廈地下
電話：5-766656 5-774734

美麗宮酒樓夜總會

二月十三日起
古典美人歌后 漢玲

十時一刻演出
羅飛雄魔術

十一時三刻演出
歌星 江可欣 方玲玲 路建華 林洋

黎兆華大樂隊伴奏
電話：3-696281-8

地址：九龍彌敦道130號
美麗宮酒樓對面

本報啟事

本報當天空運抵台，歡迎台灣讀者訂閱

本報台灣全省各地設有分銷處，請讀者就近向下列各分銷處訂閱：

分銷處	地址	電話
台北	中山路一四二號	二二八七
台中	中山路一四二號	二二八七
台南	中山路一四二號	二二八七
高雄	中山路一四二號	二二八七
基隆	中山路一四二號	二二八七
新竹	中山路一四二號	二二八七
嘉義	中山路一四二號	二二八七
屏東	中山路一四二號	二二八七
花蓮	中山路一四二號	二二八七
台東	中山路一四二號	二二八七
澎湖	中山路一四二號	二二八七
金門	中山路一四二號	二二八七

陸海通有限公司屬下機構

彌敦酒店

九龍彌敦道378號 電話：8-885141

【貴賓廳】	【酒廊】	【快餐店】
豪華裝修 設備完善 服務周到	供應各式 美酒飲品 小食點心	供應各式 中西快餐 小食點心

六、七樓 五十餘個房間
二十四小時營業

六國飯店 屬下機構

甘露夜總會

全港獨具非洲情調夜總會

歌唱紅星 李鑫鈴 李康妮

十一時演出
周海倫 蔣玲 蔣玲 蔣玲
高麗明 蔣玲 蔣玲 蔣玲
點精 蔣玲 蔣玲 蔣玲
心美 蔣玲 蔣玲 蔣玲
小經 蔣玲 蔣玲 蔣玲
菜濟 蔣玲 蔣玲 蔣玲

電話：H.270721

救星

重危病人急需輸血
請即到紅十字會捐血

電話：二一八

二〇式壹

荔景邨天橋附近嚴重車禍

兩車相撞一車翻側 釀成一死六人重傷

【本報訊】荔景邨天橋附近，今晨發生嚴重車禍，意外中，一名男子當場慘死，另外六名男子被送院救治，其中一名傷勢極重，恐難逃死劫。由於車禍發生在交通繁忙的路段，造成交通大塞，延誤時間一小時之久。

據悉，意外發生於昨晨八時五十分，一部客貨兩用車，與一輛私家車，在荔景邨天橋附近，因失去控制，相撞後翻側。客貨兩用車司機當場死亡，車上另一名男子，傷勢極重，送院後不治。客貨兩用車上，另有四名男子，受傷送院，其中一名傷勢極重，恐難逃死劫。客貨兩用車上，另有四名男子，受傷送院，其中一名傷勢極重，恐難逃死劫。

意外發生後，警方人員趕到現場，協助救護傷者。因車禍發生在交通繁忙的路段，造成交通大塞，延誤時間一小時之久。

有關石油氣之顧問報告建議

石油公司原則同意 但認為部份問題仍須修改

【本報訊】香港的石油公司，在研究有關石油氣之顧問報告後，原則上表示同意，但認為部份問題仍須修改。石油公司表示，已就顧問報告中，有關石油氣之供應、安全、及價格等問題，與政府進行初步磋商。石油公司表示，已就顧問報告中，有關石油氣之供應、安全、及價格等問題，與政府進行初步磋商。

石油公司表示，已就顧問報告中，有關石油氣之供應、安全、及價格等問題，與政府進行初步磋商。石油公司表示，已就顧問報告中，有關石油氣之供應、安全、及價格等問題，與政府進行初步磋商。

灣仔區區議會 舉行首次會議

建議藝術中心對開土地 部份開闢為臨時停車場

【本報訊】灣仔區區議會，今晨舉行首次會議，由區議會主席主持。會議中，區議會通過了有關灣仔區區議會之組織及職權之決議案。區議會主席表示，區議會將致力於改善灣仔區之環境及設施，並為區內居民提供更好之服務。

區議會主席表示，區議會將致力於改善灣仔區之環境及設施，並為區內居民提供更好之服務。區議會主席表示，區議會將致力於改善灣仔區之環境及設施，並為區內居民提供更好之服務。

一艘本港漁船 蒲台海面擱淺

船上八人幸保平安

【本報訊】一艘本港漁船，今晨在蒲台海面擱淺。據悉，該漁船在航行途中，因操作不當，導致船隻擱淺。船上八名漁民，幸保平安，無一人受傷。漁船擱淺後，已停止作業，並等待拖船拖走。

漁船擱淺後，已停止作業，並等待拖船拖走。漁船擱淺後，已停止作業，並等待拖船拖走。

對付色情可學台灣

【本報訊】台北北投區，因色情行業猖獗，已採取一項新措施，以對付色情行業。台北北投區政府表示，將加強對色情行業之監管，並採取嚴厲措施，以打擊色情行業。台北北投區政府表示，將加強對色情行業之監管，並採取嚴厲措施，以打擊色情行業。

台北北投區政府表示，將加強對色情行業之監管，並採取嚴厲措施，以打擊色情行業。台北北投區政府表示，將加強對色情行業之監管，並採取嚴厲措施，以打擊色情行業。

今日天氣預測

今日天氣預測：多雲偶雨，氣溫在攝氏十四度至二十度之間。明日天氣預測：多雲偶雨，氣溫在攝氏十四度至二十度之間。

銀行加裝巨鈔櫃 雖麻煩，可防盜

【本報訊】本港各大銀行，為加強防盜措施，已紛紛加裝巨鈔櫃。雖然巨鈔櫃之加裝，會增加銀行之運作成本，並可能導致客戶之不便，但銀行方面認為，巨鈔櫃之加裝，可有效防止盜竊，保障客戶之財產安全。

雖然巨鈔櫃之加裝，會增加銀行之運作成本，並可能導致客戶之不便，但銀行方面認為，巨鈔櫃之加裝，可有效防止盜竊，保障客戶之財產安全。

撤回對馬會採法律行動

騎士巫瑞時 擬下月離港

【本報訊】澳洲籍騎士巫瑞時，因涉及一宗法律案件，已撤回了對馬會採取法律行動之決定。巫瑞時表示，他將在下月離開香港，前往澳洲處理相關法律事務。

巫瑞時表示，他將在下月離開香港，前往澳洲處理相關法律事務。巫瑞時表示，他將在下月離開香港，前往澳洲處理相關法律事務。

地鐵是否加價

四月可以揭盅 傳每程將加價兩角

【本報訊】地鐵公司正考慮在四月加價，以抵銷營運成本之增加。據悉，地鐵公司表示，由於能源、維修及人力成本之增加，地鐵公司不得不考慮加價。地鐵公司表示，加價後，每程將增加兩角。

地鐵公司表示，加價後，每程將增加兩角。地鐵公司表示，加價後，每程將增加兩角。

船隻發現毒品

船東將被重罰

【本報訊】政府昨日宣佈，將對在船隻上發現毒品之船東，處以重罰。政府表示，將加強對船隻之檢查，以打擊毒品走私活動。政府表示，將加強對船隻之檢查，以打擊毒品走私活動。

政府表示，將加強對船隻之檢查，以打擊毒品走私活動。政府表示，將加強對船隻之檢查，以打擊毒品走私活動。

禁毒專員辦事處 高級職員透露

【本報訊】禁毒專員辦事處，一名高級職員，昨日向傳媒透露了有關禁毒工作之內部消息。該職員表示，禁毒專員辦事處將加強對毒品之打擊，並採取嚴厲措施，以打擊毒品走私活動。

該職員表示，禁毒專員辦事處將加強對毒品之打擊，並採取嚴厲措施，以打擊毒品走私活動。該職員表示，禁毒專員辦事處將加強對毒品之打擊，並採取嚴厲措施，以打擊毒品走私活動。

中共可能與蘇修好

【本報訊】據悉，中國政府可能與蘇聯政府達成某種諒解，以改善兩國之關係。中國政府表示，將與蘇聯政府進行進一步磋商，以達成諒解。

中國政府表示，將與蘇聯政府進行進一步磋商，以達成諒解。中國政府表示，將與蘇聯政府進行進一步磋商，以達成諒解。

馬士貼士

第一場	4 兒童友	5 奔騰	1 得勝
第二場	5 豪勇快	4 大運	8 街老賊
第三場	2 常山趙	1 快樂人	8 火鳥
第四場	9 公仔	5 幸運星	12 星光
第五場	10 水鏡	2 飛鷹	14 頭頭是道
第六場	1 強人	4 司令台	12 聰明神
第七場	6 草上大龍	8 常發	2 安樂茶
第八場	1 好情緣	2 海皇星	3 威飛

張基貼士

第一場：正：01 大 (連) 副：01 大 (連) 出：01 大 (連)

第二場：正：01 大 (連) 副：01 大 (連) 出：01 大 (連)

第三場：正：01 大 (連) 副：01 大 (連) 出：01 大 (連)

第四場：正：01 大 (連) 副：01 大 (連) 出：01 大 (連)

第五場：正：01 大 (連) 副：01 大 (連) 出：01 大 (連)

第六場：正：01 大 (連) 副：01 大 (連) 出：01 大 (連)

第七場：正：01 大 (連) 副：01 大 (連) 出：01 大 (連)

第八場：正：01 大 (連) 副：01 大 (連) 出：01 大 (連)

善補靈藥

強壯身體 延年益壽 不可思議之奇效

本藥係由名貴藥材精製而成，具有強壯身體、延年益壽之功效。凡體弱多病、氣血虧損者，服之立見奇效。本藥係由名貴藥材精製而成，具有強壯身體、延年益壽之功效。

全線大爆滿

今日入場 週末早場 多場次

本影院今日及週末，全線大爆滿。多場次放映，歡迎光臨。本影院今日及週末，全線大爆滿。多場次放映，歡迎光臨。

邪術電影

邪術電影 邪術電影 邪術電影

本影院今日及週末，全線大爆滿。多場次放映，歡迎光臨。本影院今日及週末，全線大爆滿。多場次放映，歡迎光臨。

今晚午夜場

今晚午夜場 今晚午夜場 今晚午夜場

本影院今日及週末，全線大爆滿。多場次放映，歡迎光臨。本影院今日及週末，全線大爆滿。多場次放映，歡迎光臨。

打破戰後紀錄

打破戰後紀錄 打破戰後紀錄 打破戰後紀錄

本影院今日及週末，全線大爆滿。多場次放映，歡迎光臨。本影院今日及週末，全線大爆滿。多場次放映，歡迎光臨。